

ORANGE 7

AKCESORIA I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

► pachołki (stożki) drogowe (ostrzegawcze) U-23, elastyczne z fosforyzującymi pasami, różne warianty wysokości i kolorystyczne



- uniwersalne elementy ostrzegawcze, awaryjne wyznaczania skosów i zwężeń jezdni, miejsc niebezpiecznych, toru jazdy pojazdów, obszarów wyłączonych z ruchu, świeżo malowanych
- wykonane z miękkiego, elastycznego, fluorescencyjnego tworzywa PCV w kolorze pomarańczowym, fosforyzujące białe pasy, barwione w masie, nie naklejane, trwałe i estetyczne
- wysokości – U-23a minimum 100cm, U-23b minimum 75cm, U-23c minimum 50cm, U-23d minimum 30cm, również pachołki ciężkie – gruba podstawa z recyklingu

► drogowe lampy ostrzegawcze, dzienne (całodobowe) U-35 i zmierzchowe U-35a, jedno i dwustronne, praca stała i pulsacyjna, światło koloru żółtego lub czerwonego



- stosowane wszędzie tam gdzie wymaga tego schemat tymczasowej organizacji ruchu oraz tam gdzie konieczny jest wysoki standard zabezpieczenia podczas prac drogowych, budowlanych
- lampy dzienne (dzień / noc, całodobowe) – lampy o mocnej sile światła, bardzo dobrze widoczne w dzień i w nocy, tryb pracy stały i pulsacyjny (błysk 60x1min.), światło koloru żółtego, 20 x LED
- lampy zmierzchowe (noc) – lampy o słabszej sile światła (10-20 kandeli), działają tylko po zmierzchu, światło koloru żółtego lub czerwonego, tryb pracy stały i pulsacyjny (błysk 60x1min.), 2 x LED
- światło koloru żółtego – początek przeszkody, światło koloru czerwonego – koniec przeszkody, w opcji zabezpieczenie przeciwkradzieżowe
- lampy jedno oraz dwustronne, z zasilaniem jedno lub dwu-baterijnym, standardowa średnica klosza 180-200mm, ledowe źródło światła, uchwyty do przenoszenia, mocowania przystosowane do innych urządzeń BRD
- zasilanie bateriami 4R25 7,5 Ah 6V, do 1250 godzin pracy (2 baterie), wskaźnik naładowania baterii, czujnik zmierzchowy, przełącznik między pracą ciągłą i pulsacyjną oraz całodobową i zmierzchową
- lampy wolnostojące, z mocowaniem przystosowanym do tablic prowadzących U-3, zapór drogowych U-20, tablic prowadzących U-21, pachołków drogowych U-23

► tablice kierujące (kierunkowe, sierżanty, uboty, skrajnie, ograniczniki skrajni) U-21, jedno lub dwustronne wyklejenie folią odblaskową I lub II generacji, „dmuchane”



- przeznaczone do oznaczania – zawężonego pasa ruchu, zajętego, zaniżonego lub zawyżonego pobocza, pasa awaryjnego lub dzielącego w przypadku zawężenia pasa bezpieczeństwa
- tablice kierujące są ustawiane tak, by skośne pasy opadały w kierunku używanej części drogi, wariant tablic - rozbierany lub składany, wyklejenie folią odblaskową I lub II generacji
- wymiary całkowite – 285mm x 1330mm x 40mm, wymiary lica – 250mm x 1000mm, waga – około 2,3kg, z dołu mocowane na trzpień, z góry możliwe umieszczenie lampy ostrzegawczej
- tablice standardowe (250mm x 1000/1330mm) - U-21a (skos w prawo), U-21b (skos w lewo), wysokie (250mm x 2000/2250mm) – U-21c, U-21d, wysokie (500mm x 2000/2250mm)
- tablice wysokie umieszczane są na początku wyгородzenia w przypadku niebezpieczeństwa, że wyгородzenie tablicami standardowymi nie będzie widoczne w odpowiednim czasie
- wykonanie z blachy stalowej lub aluminiowej 1,25mm, RAL 7037, na tablicach kierujących wysokich również dopuszcza się umieszczanie lamp ostrzegawczych
- polecany zestaw – tablica + podstawa drogowa 15kg, 20kg lub 25kg, połączenie tablic z podstawami – na trzpień

► tablice kierujące (kierunkowe, sierżanty, uboty, skrajnie, ograniczniki skrajni) U-21, jedno lub dwustronne wyklejenie folią odblaskową I lub II generacji, system WIVA



- przeznaczone do oznaczania – zawężonego pasa ruchu, zajętego, zaniżonego lub zawyżonego pobocza, pasa awaryjnego lub dzielącego w przypadku zawężenia pasa bezpieczeństwa
- system WIVA to stabilne, niełamliwe i uchylne elementy oznakowania pionowego, tablice kierujące są ustawiane tak, by skośne pasy opadały w kierunku używanej części drogi
- system składa się z tworzywowej podstawy drogowej z poprzecznym gniazdem oraz uchylnej tablicy kierującej (panelu), dolny zamek zabezpiecza tablicę przed wypadnięciem
- spodnia część podstawy wyposażona jest w specjalne przyssawki zapobiegające przesuwaniu oraz gniazdo na baterię dla lampowej sygnalizacji ostrzegawczej montowanej w opcji
- podstawa posiada dodatkowy otwór, pozwalający w razie potrzeby na montaż tablicy sztywnej mocowanej na trzpień, opis powyżej
- wymiary podstawy – 600mm x 400mm x 105mm, zamek systemowy 270mm x 5mm, otwór dodatkowy 60mm x 60mm, waga 15kg
- wymiary tablicy (panelu), całkowite – 270mm x 1200mm x 5mm, wymiary lica – 250mm x 1000mm, waga – około 1,8kg, wyklejenie folią odblaskową I lub II generacji
- polecany zestaw – tablica + podstawa drogowa 15kg, połączenie tablic z podstawami – na zamek

► tablice prowadzące (strzałki, jodły) U-3, oznakowanie konieczności zmiany kierunku jazdy, pojedyncze i ciągłe, wyklejenie folią odblaskową I lub II generacji



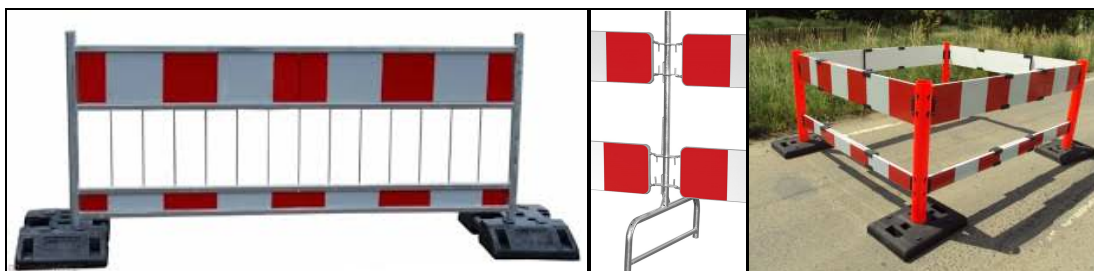
- przeznaczone do uprzedzania kierujących o koniecznej zmianie kierunku jazdy na szczególnie niebezpiecznych łukach poziomych, których geometria może być dla nich zaskoczeniem
- montowane również na skrzyżowaniach typu T, na wyspach małych i średnich rond (zwłaszcza poza obszarem zabudowanym) oraz w miejscach wykonywania robót drogowych
- pojedyncze w prawo - U-3a, pojedyncze w lewo – U-3b (600x600 mm), ciągłe w prawo – U-3c, ciągłe w lewo – U-3d (600x1200/1800/2400/3000 mm) , dwustronne U-3e (600x600+600x600 mm)
- zwykle wykonywane z tworzywa lub blachy ocynkowanej 1,25mm, zaginanej podwójnie po obwodzie, lakierowanej proszkowo, tablice pojedyncze często rozmieszczane po kilka w układzie schodkowym
- tablice kompletowane z jednym lub dwoma słupkami ocynkowanymi (nóżkami) 1,2m, dwoma lub czterema uchwytami mocującymi oraz jedną lub dwoma podstawami drogowymi o wybranej wadze

► słupki prowadzące (hektometryczne, hektometrowe, kilometrażowe) U-1, do optycznego prowadzenia ruchu, forma wolnostojąca oraz nakładki na bariere



- ułatwiają kierującym, szczególnie w porze nocnej i w trudnych warunkach atmosferycznych orientację co do szerokości drogi, jej przebiegu w planie oraz na łukach poziomych
- wymiary – 1495 x 120 x 80mm, waga – 2,5kg, U-1a - umieszczane samodzielnie na poboczu, U-1b - umieszczane nad barierą ochronną, U-1c – dodatkowy element odbłaskowy
- jednorodna (monolityczna) konstrukcja, wykonywane z tworzywa sztucznego metodą rozdmuchu lub wytłaczania, poprzeczka (kotwa) utrudniająca wyjęcie z gruntu
- na słupkach można umieszczać informacje o kierunku do najbliższego telefonu alarmowego – U-1d, U-1e, znaki z numerem drogi – U-1f, oraz tabliczki (cyfry) kilometrowe U-7 i hektometrowe U-8

► zapory drogowe U-20 (deski), do tymczasowego wygradzania miejsc prowadzenia robót drogowych, do zabezpieczenia wykopów przy jezdniach i na chodnikach



- z uwagi na swój ostrzegawczy charakter doskonale nadają się do wytyczania tymczasowych ciągów komunikacyjnych i zabezpieczania przestrzeni czasowo wyłączonych z użytkowania
- ich konstrukcja pozwala na zbudowanie „szczelnego” ciągu, co jest istotne w miejscach zwiększonego natężenia ruchu pieszych – szczególnie dzieci (szkoły, przedszkola)
- przy wygradzeniach wzdłuż jezdni nie dopuszcza się występowania przerw w ciągu zapór, do ich stabilnego ustawienia wykorzystywane są stojaki lub podstawy drogowe, budowlane
- wymiary lica – wysokość 250mm (U-20a) lub 500mm (U-20b), długość 750, 1250, 1750, 2250, 2750mm, 2 x U-20a (U-20c – zapora podwójna), 3 x U-20a (U-20d – zapora potrójna)

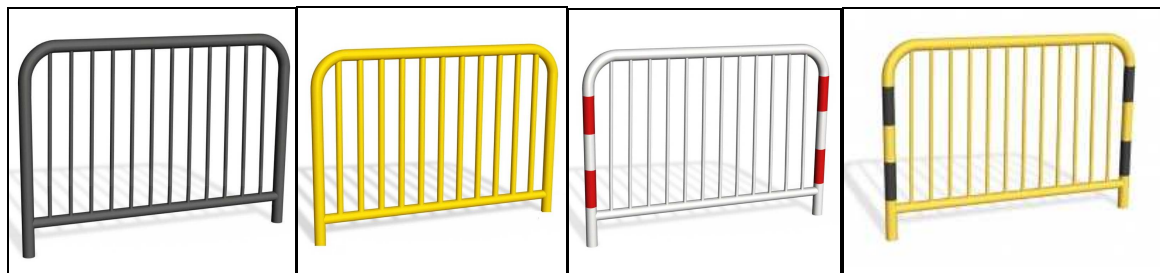
- wymiary pola (białe, czerwone) 250 x 250mm, 500 x 250mm, wykonanie z blachy ocynkowanej, wyklejenie folią odblaskową I lub II generacji
- wzór „pełny” – pas górny i dolny o szerokości 250mm, wzór „niemiecki” – pas górny o szerokości 250mm, pas dolny o szerokości 100mm, wzór „ekonomiczny” – wyłącznie pas górny

► bariery przenośne typu Gate, do tymczasowego wygradzania miejsc prowadzenia robót drogowych, do zabezpieczania wykopów przy jezdniach i na chodnikach



- polietylenowe bariery modułowej konstrukcji, posiadają skrętne, szerokie stopy, zapewniające stabilność na każdym podłożu oraz umożliwiające łatwe składanie, transport i magazynowanie
- boczne uchwyty umożliwiają łączenie barier w zwarty ciąg zabezpieczeń, kolor biały, czerwony, pomarańczowy, często stosowane zamiennie za zapory drogowe U-20
- standardowe wymiary – długość 2m, wysokość 1m, waga 11kg, 10szt. na palecie, wykonywane w technologii rozdmuchu, konstrukcja bez śrub i nitów

► bariery drogowe U-11a (balustrady ochronne szczelinkowe, z wypełnieniem, chodnikowe), stosowane na kładkach dla pieszych, mostach, nasypach, innych obiektach inżynierskich, betonowane



- ważny element architektury drogowej, zabezpieczają przed upadkiem z wysokości, stosowane jeżeli powierzchnia ruchu pieszego lub rowerowego leży powyżej 0,5m od poziomu terenu
- długość - 1500 lub 2000mm, wysokość całkowita - 1500mm (1100mm nad podłożem), średnica rury nośnej (ramy) - 48,3x2 mm lub 60,3x2 mm, średnica rury poprzeczki (przeciągu) - 48,3x2 mm
- pionowe szczelinki - rurki 20x1,5 mm lub pełne prętowe, rozstaw – maksimum 140mm, montaż - poprzez betonowanie w podłożu
- materiał – stal czarna + ocynk ogniowy metodą zanurzeniową według normy EN ISO 1461 + malowanie proszkowe
- kolorystyka – ocynk lub kolory wg palety RAL (biały, szary, czarny, żółty, czerwony, niebieski, zielony, biały + czerwona folia odblaskowa I generacji, żółty + czarna folia odblaskowa I generacji), dowolny inny kolor

► bariery drogowe U-11a (balustrady ochronne szczelinkowe, z wypełnieniem, chodnikowe), stosowane na kładkach dla pieszych, mostach, nasypach, innych obiektach inżynierskich, przykręcane



- ważny element architektury drogowej, zabezpieczają przed upadkiem z wysokości, stosowane jeżeli powierzchnia ruchu pieszego lub rowerowego leży powyżej 0,5m od poziomu terenu

- długość - 1500 lub 2000mm, wysokość całkowita - 1100mm, średnica rury nośnej (ramy) - 48,3x2 mm lub 60,3x2 mm, średnica rury poprzeczki (przeziągu) - 48,3x2 mm
- pionowe szczeblinki - rurowe 20x1,5 mm lub pełne prętowe, rozstaw – maksimum 140mm, montaż - poprzez przykręcanie do podłoża
- stopki występują w dwóch wykonaniach – wyśrodkowane (4 otwory, bariera pojedyncza) lub skierowane do wewnątrz (2 otwory, ciąg barier)
- materiał – stal czarna + ocynk ogniowy metodą zanurzeniową według normy EN ISO 1461 + malowanie proszkowe
- kolorystyka – ocynk lub kolory wg palety RAL (biały, szary, czarny, żółty, czerwony, niebieski, zielony, biały + czerwona folia odblaskowa I generacji, żółty + czarna folia odblaskowa I generacji), dowolny inny kolor

► **bariery drogowe U-11a (balustrady ochronne szczeblinkowe, z wypełnieniem, chodnikowe), stosowane na kładkach dla pieszych, mostach, nasypach, innych obiektach inżynierskich, z dwoma przeziągami**



- ważny element architektury drogowej, zabezpieczają przed upadkiem z wysokości, stosowane jeżeli powierzchnia ruchu pieszego lub rowerowego leży powyżej 0,5m od poziomu terenu
- długość - 1500 lub 2000mm, wysokość całkowita - 1500mm (1100mm nad podłożem) lub 1100mm, średnica rury nośnej (ramy) - 48,3x2 mm lub 60,3x2 mm, średnica rury poprzeczki (przeziągu) - 48,3x2 mm
- dodatkowo zastosowana górna pozioma poprzeczka (przeziąg wzmacniający) – 48,3x2 mm, w wariacie betonowanym oraz przykręcanym
- pionowe szczeblinki - rurowe 20x1,5 mm lub pełne prętowe, rozstaw – maksimum 140mm, montaż - poprzez betonowanie w podłożu lub przykręcanie do podłoża
- w wariacie przykręcanym stopki występują w dwóch wykonaniach – wyśrodkowane (4 otwory, bariera pojedyncza) lub skierowane do wewnątrz (2 otwory, ciąg barier)
- materiał – stal czarna + ocynk ogniowy metodą zanurzeniową według normy EN ISO 1461 + malowanie proszkowe
- kolorystyka – ocynk lub kolory wg palety RAL (biały, szary, czarny, żółty, czerwony, niebieski, zielony, biały + czerwona folia odblaskowa I generacji, żółty + czarna folia odblaskowa I generacji), dowolny inny kolor

► **bariery drogowe U-12a (balustrady ochronne trzepakowe, „trzepaki”, chodnikowe), stosowane w miejscach gdzie wskazane jest odgrózenie od siebie obszarów o różnym przeznaczeniu**



- różnicowane nazewnictwo - barierka rurowa typu trzepak, rurowa barierka drogowa, bariera wygrózeniowa z poprzeczkami, bariera chodnikowo-drogowa, rurowa balustrada chodnikowa
- stosowane w miejscach gdzie ze względu na bezpieczeństwo wskazane jest odgrózenie od siebie obszarów o różnym przeznaczeniu jak chodniki, jezdnie, parkingi, tereny zielone
- długość - 1500 lub 2000mm, wysokość całkowita - 1500mm (1100mm nad podłożem) lub 1100mm, średnica rury nośnej (ramy) - 48,3x2 mm lub 60,3x2 mm, średnica rury poprzeczki (przeziągu) - 48,3x2 mm
- w wariacie przykręcanym stopki występują w dwóch wykonaniach – wyśrodkowane (4 otwory, bariera pojedyncza) lub skierowane do wewnątrz (2 otwory, ciąg barier)
- materiał – stal czarna + ocynk ogniowy metodą zanurzeniową według normy EN ISO 1461 + malowanie proszkowe, montaż - poprzez betonowanie w podłożu lub przykręcanie do podłoża
- kolorystyka – ocynk lub kolory wg palety RAL (biały, szary, czarny, żółty, czerwony, niebieski, zielony, biały + czerwona folia odblaskowa I generacji, żółty + czarna folia odblaskowa I generacji), dowolny inny kolor

► bariery drogowe U-12a (bez poprzeczki – stojaki rowerowe, z dwoma poprzeczkami), stosowane w miejscach gdzie wskazane jest odgródnienie od siebie obszarów o różnym przeznaczeniu



- stosowane w miejscach gdzie ze względów bezpieczeństwa wskazane jest odgródnienie od siebie obszarów o różnym przeznaczeniu jak chodniki, jezdnie, parkingi, tereny zielone
- długość – 1000, 1500 lub 2000mm, wysokość całkowita – 1500mm (1100mm nad podłożem), 1300mm (900mm nad podłożem) lub 1100mm, 900mm, średnica rury nośnej (ramy) - 48,3x2 mm lub 60,3x2 mm
- w wariantcie z dwoma poprzeczkami – tylko długości 1500 i 2000mm, średnica rur poprzeczek (przeciągów) - 48,3x2 mm
- w wariantcie przykręcanym stopki występują w dwóch wykonaniach – wyśrodkowane (4 otwory, bariera pojedyncza) lub skierowane do wewnątrz (2 otwory, ciąg barier)
- materiał – stal czarna + ocynk ogniowy metodą zanurzeniową według normy EN ISO 1461 + malowanie proszkowe, montaż - poprzez betonowanie w podłożu lub przykręcanie do podłoża
- kolorystyka – ocynk lub kolory wg palety RAL (biały, szary, czarny, żółty, czerwony, niebieski, zielony, biały + czerwona folia odblaskowa I generacji, żółty + czarna folia odblaskowa I generacji), dowolny inny kolor

► podstawy drogowe, elementy zastępujące obciążenia z betonu, tymczasowe zabezpieczanie robót drogowych, czasowe mocowanie oznakowania pionowego



- podstawy z mieszanki gumowej, produkowane w przyjaznej środowisku technologii recyklingu, metodą wylączania na gorąco, również barwione w kolorze żółtym
- waga 7kg, 19kg, 14kg, 15kg, 18kg, 20kg, 25kg, 28kg, 30kg, różne kształty i wymiary, kształt gniazd montażowych pozwalający na montaż różnych elementów oznakowania pionowego
- podstawy przystosowane do montażu słupków elastycznych, podstawy okrągłe, podstawy o zmniejszonej wielkości typu miniblock, podstawy systemowe
- w opcji 4 gumowe stopy (podkładki) dokręcane do każdego rodzaju podstawy wkrętami, zwiększają przyczepność podstawy do utwardzonej nawierzchni
- polecamy – wymiar 780x380x105, waga 28kg, 2x otwór 44mm (pod nóżki barier z rury 42,4mm), 1x kwadrat 60x60 (pod trzpienie sierżantów „dmuchanych”), 1x kwadrat 42x42, 1x kwadrat 40x40, 36szt. na palecie

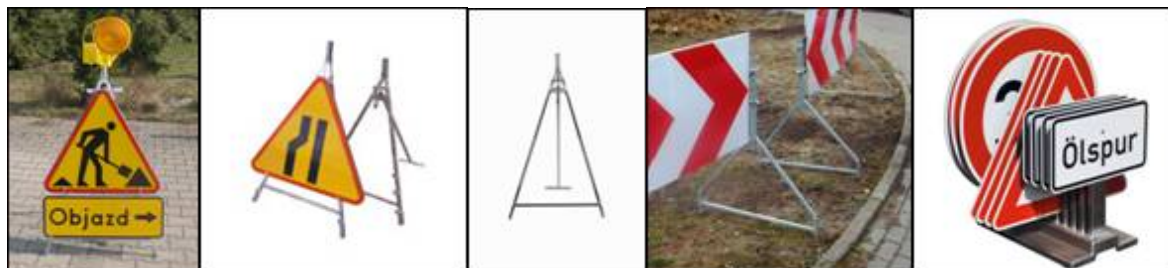
► podstawy budowlane, elementy zastępujące obciążenia z betonu, tymczasowe wygradzanie, czasowe zabezpieczanie obszarów robót budowlanych



- podstawy z mieszanki gumowej, produkowane w przyjaznej środowisku technologii recyklingu, metodą wylączania na gorąco, prostokątne, okrągłe

- waga 16kg, 22kg, 25kg, 15kg, 18kg, różne kształty i wymiary, kształt gniazd montażowych pozwalający na montaż różnych elementów ogrodzeniowych
- podstawy betonowe (stopy), produkowane z wibroprasowanego betonu zbrojonego siatką metalową, typowe wymiary – 620mm x 220mm x 130mm, waga 35kg
- gniazda montażowe przystosowane do słupków (zakończeń rurowych) o średnicy 38 i 40mm, również podstawy barwione w kolorze czerwonym

► stojaki do oznakowania tymczasowego, zapewniają stabilność i mobilność znaków, stelaże wolnostojące oraz do dociążenia dodatkowymi elementami



- stojaki trójnożne składane do znaków, niewielka waga 5,5kg, prosta konstrukcja, łatwy transport, szybkie ustawienie, do znaków małych, średnich, dużych, możliwy montaż lampy
- dwunożne stojaki do zapór drogowych, nogi oraz uchwyty montażowe tablic, regulowana wysokość, ocynk lub malowanie ostrzegawcze biało-czerwone, dowolna konfiguracja
- stojaki dwu i trzypolowe, do mocowania większych konstrukcji i tablic, wymagane dociążenie elementami betonowymi lub tworzywowymi, wymiary - 1395 x 520mm, 1250 x 900mm
- stojaki do magazynowania (przechowywania) znaków drogowych, dla kilkunastu sztuk tablic Ø600 i Ø 900mm, „vario adapter”, wymiary 870 x 770mm, waga 4,1kg

► drogomierze (koła, kółka pomiarowe, dystansometry) do pomiaru krzywoliniowych odcinków dróg, mechaniczne lub mechaniczno-elektroniczne



- idealne do mierzenia przestrzeni takich jak drogi, chodniki, hale, korytarze, dokładność 0,02-0,05% (20-50cm na 1km), zasięg 10km, ochronny pokrowiec transportowy
- drogowe prace budowlane, malarskie, inwentaryzacja odcinków, pomiary geodezyjne działek, pomiary kosztorysowe, szkice sytuacyjne, pomiary produkcyjne
- elementy – koło zamontowane na końcu składanego lub teleskopowego drążka, ergonomiczny uchwyt pistoletowy, licznik z możliwością zerowania
- standardowa średnica koła 318mm (12,5"), obwód 1m, praca przód-tył, wskaźnik pomiaru początkowego, wyświetlacz LCD, opcja pomiaru nierówności terenu

► słupki uchyłne (blokujące, elastyczne, samoprostujące, powracające, flex), dowolna fluorescencyjna kolorystyka, fosforyzujące białe pasy



- słupki do wydzielenia pasów ruchu, odgradzania ciągów jezdnych i pieszych, wygradzania miejsc na parkingach (szczególnie podziemnych, dla pojazdów ciężarowych), podjazdach, poboczach dróg
- wykonane z elastycznego tworzywa (polietylen, PCV, poliuretan), co zapewnia ich trwałość i chroni pojazdy przed uszkodzeniami, odporne na najechanie i uderzenie
- standardowe wysokości - 30, 45, 75, 100mm, średnica górna – 80mm, średnica podstawy – 200mm, prosty montaż - 3 kołki rozporowe (zwykle 12mm/80mm) kompletowane dodatkowo

► taśmy ostrzegawcze (odgradzające), nadruk fleksograficzny nieścieralny, taśmy odporne na promieniowanie UV i czynniki atmosferyczne



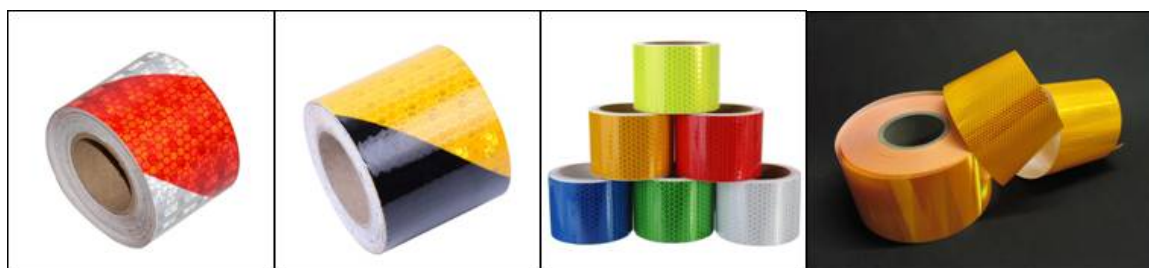
- standardowa kolorystyka - biało-czerwona, żółto-czarna, biało-zielona, szerokość 80, 100, 120, 150, 200mm, długość 100m, wysokogatunkowy polietylen, na życzenie dowolne kolory, grafika i wymiary
- również taśmy z napisami UWAGA WYKOPY, ROBOTY DROGOWE, NIEBEZPIECZEŃSTWO, GAZ, z grafikami uzupełniającymi, taśmy w dyspenserach typu TESA
- również taśmy w jednolitym kolorze (dowolnym z palety barw), w wersji samoprzylepnej (gładkiej) oraz odbłaskowej samoprzylepnej (gładkiej), fotoluminescencyjne (świecące w ciemności)

► akcesoria ułatwiające rozmieszczanie taśm ostrzegawczych w oznaczanych (odgradzanych) rejonach, szpilki (wbijane), stojaki (ustawiane), nakładki (na pacholki), kasety (ścienne)



- szpilki do taśmy, z grotem ułatwiającym wbicie w ziemię, ocynkowane, malowane, H=1,2m, 1,3m, 1,4m, 1,5m, 1,6m, doskonale do czasowe zabezpieczania wykopów
- stojaki do taśmy, ustawiane na nawierzchniach twardych, ocynkowane, malowane, H=1,2m, 1,3m, 1,4m, 1,5m, 1,6m, doskonale do czasowe zabezpieczania robót
- nakładki na pacholki z samozwijającą się taśmą o długości 2,30, 3,65, 4,6, 7,7, 9m i szerokości 50mm, kompatybilne z każdym stożkiem, czterokierunkowe wyjście, spowalniacz zwijania
- kasety ściennie z samozwijającą się taśmą o długości 2,30, 3,65, 4,6, 7,7, 9m i szerokości 50mm, montaż na śruby, magnesy, obejmę, kasety tworzywowe lub nierdzewne

► taśmy ostrzegawcze (obrysowe, konturowe) odbłaskowe i samoprzylepne, tzw. „plaster miodu”, taśmy odporne na promieniowanie UV i czynniki atmosferyczne



- standardowa kolorystyka - biało-czerwona, żółto-czarna, biało-zielona, biała, żółta, czerwona, zielona, niebieska, pomarańczowa, szerokość 100, 150mm, długość 50m, całą rolką lub na metry

- do oznaczania pojazdów dostawczych i ciężarowych, przyczep, naczep, cystern, maszyn drogowych, urządzeń na stacjach paliw, elementów ruchu drogowego
- technologia pryzmatyczna, wykorzystuje zjawisko załamania i odbicia światła na trzech wewnętrznych powierzchniach mikroskopijnych ostrosłupów
- taśmy dedykowane – do plandek, do podłoży metalowych, do cystern, dzielone – prostokąty, kostki, logowane, wyjątkowa widzialność, odporność na środki do mycia przemysłowego

► taśma do czasowego unieważniania (skreślenia, zakrywania) treści znaków drogowych, stosowana podczas tymczasowej organizacji ruchu



- standardowe szerokości - 50, 75, 100mm, długość – 18m, 33m, nośnik – folia PCV, trwały, mocny klej, do 4 miesięcy nie pozostawiający żadnego śladu na licu znaku
- kolor czarno-pomarańczowy, pozwala na przekreślenie istniejących znaków drogowych, dzięki czemu kierowcy wiedzą, że nie obowiązują one w danym momencie

► zestawy sygnalizacji wahadłowej (sygnalizatory), synchronizacja ręczna przewodowa i bezprzewodowa, automatyczna, radiowa akomodacyjna



- przewodowe i bezprzewodowe zestawy sygnalizacji wahadłowej przeznaczone do kierowania ruchem kołowym na zwężonych odcinkach dróg, na których nie jest możliwy ruch dwukierunkowy
- zestawy przeznaczone do wielokrotnego i szybkiego przemieszczania w miejsca robót, tryb pracy stały, dobowy, tygodniowy, program pracy krokowy lub nastawny, liczba komór 2 lub 3
- pełne zabezpieczenie zwarciowe i przeciążeniowe wszystkich wyjść, diodowe źródła światła (soczewki 200 i 300mm), opcjonalnie licznik odliczający czas świecenia poszczególnych źródeł

► tuleje żeliwne do szybkiego montażu i demontażu znaków drogowych w miejscach mocno narażonych na uszkodzenia w wyniku kolizji lub aktów wandalizmu



- tuleje żeliwne do szybkiego montażu znaków drogowych, tworzywowa wkładka zaciskowa i żeliwna nakrętka ocynkowana, wersje dla słupków o średnicy 2" (60,3mm) oraz 1,5" (48,3mm)
- służą do szybkiego montażu i demontażu znaków drogowych w miejscach mocno narażonych na uszkodzenia w wyniku wypadków lub aktów wandalizmu, jak wysepki, azyle, pasy rozdziału, mosty, place manewrowe
- pozwalają na szybką wymianę słupków z oznakowaniem bez uciążliwego i kosztownego naruszania (rozkopywania) zagospodarowanego terenu wokół

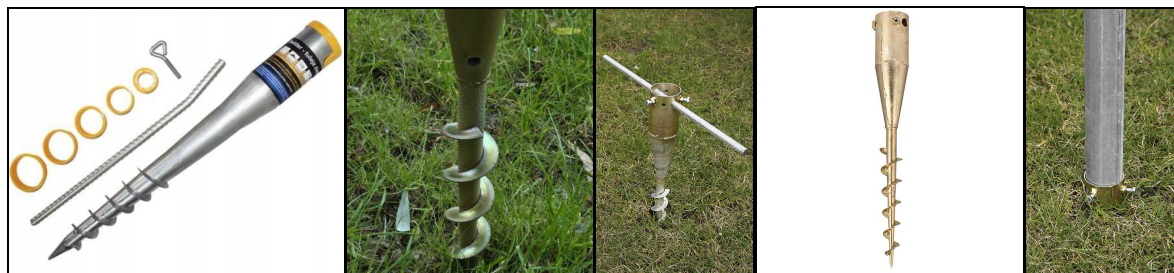
- szczególnie przydatne w miejscach o dużym natężeniu ruchu, trudno dostępnych, o czasowo zmiennej organizacji, w okresach ujemnych temperatur, waga około 3kg
- po zabetonowaniu tulei w gruncie oraz umieszczeniu w niej słupka znaku, należy tenże słupek lekko naciąć po obwodzie aby zapewnić jego łatwe poddanie się w momencie kolizji

► tuleje stalowe do mocowania słupków drogowych i małej architektury ruchomych (tzw. strażackich), zwykle, blokowane, ze śrubami kontrującymi, przekrój okrągły i kwadratowy



- tuleje do mocowania słupków drogowych i małej architektury ruchomych (tzw. strażackich), zwykle, bez zamykania, przekrój słupków okrągły i kwadratowy
- tuleje do mocowania słupków ruchomych, blokowane, z zamykaniem kluczem trójkątnym, stała zatyczka eliminująca niebezpieczeństwo potknięcia oraz gromadzenie się żwiru i liści, osłona zamka
- standardowe wymiary – Ø 35, 60, 70, 76, 90, 114 oraz 30x30, 35x35, 40x40, 40x80, 50x50, 70x70, 80x80, wysokość 230mm, ocynk ogniowy,

► świdry (tuleje ziemne) do szybkiego montażu i demontażu oznakowania tymczasowego (słupków znaków z rur ocynkowanych)



- świdry do szybkiego montażu i demontażu oznakowania tymczasowego, uniwersalne dla słupków o średnicy 2" (60,3mm) oraz 1,5" (48,3mm), wykonane z blachy stalowej ocynkowanej galwanicznie o grubości 1,5mm
- wariant z 5 wymiennymi tworzywowymi nakładkami dla słupków o przybliżonej średnicy 25, 38, 42, 50, 58mm + kapsel zabezpieczający świdra przed zanieczyszczeniem gruntem po zabudowie
- służą do nawiercania miękkiego podłoża (pobocze, pas zieleni, trawnik, chodnik po zdjęciu płytek lub kostki), zastępują podstawy drogowe i budowlane tworzywowe i betonowe
- pomocne również przy montażu namiotów, parasoli, suszarek, skrzynek na listy, średnica 68mm, długość 580mm, waga 1kg, wskazane maksymalne obciążenie - 2 znaki średnie na słupku
- 2 otwory w górnej części świdra pozwalają na przełożenie metalowego pręta i zastosowanie dźwigni ułatwiającej wwiercenie się w podłoże
- 1, 2 lub 3 śruby kontrujące, po dokręceniu zapewniają stabilność montowanemu zestawowi znaku oraz uniemożliwiają wyciągnięcie rury znaku ze świdra bez jego wykręcenia

SŁUŻYMY POMOCĄ I DORADZTWEK TECHNICZNYM ORAZ PRÓBKAMI MATERIAŁÓW