

ORANGE 7

MATERIAŁY BITUMICZNE DO BUDOWY I NAPRAWY NAWIERZCHNI

► bezpośredni import, dostępny pełny asortyment produktów największego europejskiego producenta Dortmundur Gussasphalt (DGA, marka BIGUMA)



- wszystkie materiały z oferty DGA - dostępne albo od ręki ze stanu magazynowego albo kurierem od producenta w ciągu 48 godzin, szybki dobór i profesjonalne doradztwo
- obszary zastosowań - ciągi komunikacyjne asfaltowe, betonowe, z kostki brukowej, torowiska tramwajowe i kolejowe, lotniska, mosty, obiekty rolnicze
- szeroki wybór opakowań - kartony silikonowe (łatwe „obieranie”) od 5kg , hoboki metalowe (możliwość podgrzewania „wewnątrz”) od 10kg, dla większych partii możliwość dowolnego pakowania
- masy na gorąco BIGUMA – TL 82, BAB 20, BAB 20 ZTV, BAB 20 EL, B 700, B 700L, Connect, 1401, Asphalt, Arctic Grade, N2 Plus, DS 164 SNV, N10, N10 Grey, Airfield, RS, Reaktiv, Microtrenching, VPD
- masy na zimno BIGUMA – Fertigschlaemme E, Fertigschlaemme ES, Fertigschlaemme L, Fertigschlaemme SF, Rep, Aquabit, Kaltasphalt Spezial, MS 100
- taśmy bitumiczne BIGUMA – Band, Hakenband, Band Plus, Dreieck Band, Sami Band, Strip SP
- kleje do spoin i oznaczeń BIGUMA – Naht, Naht NV, Plast, Tac
- emulsje do łączenia warstw BIGUMA – Emulsion HKS, Emulsion PM 65, Emulsion PMB 60, Emulsion PMB 65, Emulsion PMB 67, Emulsion PMB 70, Emulsion BE60, Emulsion BE70, Emulsion Armierung
- dwuskładnikowe środki epoksydowe PROXAN – RM3, FB3, KV 2R, CPA, SPG, CPP, CPS,
- podkłady gruntujące COLZUMIX – Haftgrund, Haftgrund N2 Plus, Haftgrund Airfield
- masy plastyczne do oznaczeń NILA – Field, Plast GP, Plast Pro, Plast Spray
- profesjonalne urządzenia (do aplikacji taśm, mas zalewowych, klejów), narzędzia (do mieszania i aplikacji uszczelniaczy i podkładów) środki czyszczące (zanieczyszczenia bitumiczne i epoksydowe)

► workowana mieszanka mineralno-asfaltowa na zimno do napraw cząstkowych, mocne lepiszcze, dobra sypkość, 25kg w worku, 1t na palecie



- worki 25 kg, 40 worków na palecie, 1t
- mieszanka produkowana na bazie kruszywa dolomitowego, na życzenie również mieszanka na kruszywie bazaltowo-granitowym oraz gabrowym
- zastosowanie do szybkiej, tymczasowej naprawy ubytków w nawierzchni drogowej, zużycie około 25kg / m² przy grubości aplikacji 1cm
- materiał łatwy w transporcie i aplikacji, zabezpieczone i spaletyzowane worki, wysoka jakość lepiszcza, dobra sypkość materiału, brak zbylenia

- gwarantowana świeżość dostaw, do 7 dni od daty produkcji, realizacja bezpośrednio z otaczarni
- ekspresowa przesyłka kurierem (mniejsze ilości), dostawy pełnosamochodowe (większe ilości)
- szczególnie przydatna w okresie zimowym, gdy występuje problem z produkcją i aplikacją asfaltu na gorąco
- wskazane przechowywanie w temperaturze „pokojowej” 24h w okresie bezpośrednio przed użyciem, masa osiąga przez to najlepsze własności

► workowana sól drogowa (chlorek sodu) do zimowego utrzymania drożności jezdni, chodników, parkingów, placów, 25kg w worku, 1t na palecie



- sól drogową można stosować do usuwania oblodzenia i śniegu oraz zapobiegawczo, radzi sobie z oblodzeniem do -5°C, dostępne również mniejsze opakowania 5, 7, 10kg, worki, wiaderka, pojemniki
- materiał przygotowany do bezpośredniego użycia (posypu), do przygotowania roztworu solanki (wytwornice), zawiera antyzbrylacz (techniczny żelazocyjanek potasu), dostępne również niepełne palety
- normalne zużycie soli drogowej powinno wynosić ok. 18,3kg na 100m², przy większej ilości opadów śnieżnych zużycie może wzrosnąć nawet do 25kg na 100m², szybka wysyłka

► workowany piasek drogowy kwarcowy oraz mieszanka soli z piaskiem do zimowego utrzymania drożności jezdni, chodników, parkingów, placów, 25kg w worku, 1t na palecie



- piasek drogowy kwarcowy (98%) płukany, suszony, oczyszczony, odpylony, bez wtrąceń zapachowych, frakcja 0,1-0,5mm, bez gliny - nie brudzi kostki brukowej
- materiał przygotowany do bezpośredniego użycia (posypu), czyste opakowania zbiorcze, dostępne również niepełne palety, atest Państwowego Zakładu Higieny
- mieszanka drogowa soli z piaskiem, proporcja 60% / 40%, łączy zalety stosowania soli (roztopianie lodu) i piasku (uszkostkowanie nawierzchni), wydłużony okres działania
- dostępne również mniejsze opakowania 5, 7, 10kg, worki, wiaderka, pojemniki dostępne również niepełne palety, szybka wysyłka

► kationowa emulsja asfaltowa, konfekcjonowana w paletopojemniki 1000kg typu mauser oraz baniaki tworzywowe 20kg



- kationowa emulsja asfaltowa K1-60, szybkozestwardniająca, zalecana do sklejanie (złączanie) warstw asfaltowych na drogach obciążonych ruchem KR1-KR7
- nie zaleca się stosowania do zalewania szczelin, emulsja nie jest odporna na promieniowanie słoneczne, po ekspozycji na promienie UV ulega szybkiej degradacji

- wg PN-EN 13808:2013 - klasa C 60 B3 ZM, wg WT EmA-99 – klasa K1-60
- trwałość do 1 miesiąca, należy w tym okresie opróżnić pojemnik, wskazane mieszanie w trakcie przechowywania
- paletopojemnik wymienny 1000kg, typu mauser, kaucjonowany, wymiana gratis
- bianiak tworzywowy jednorazowy 20kg, opakowanie gratis
- dostępne wszelkie inne klasy emulsji – szybkorozpadowe, szybkorozpadowe modyfikowane, wolnorozpadowe

► reaktywny asfalt naprawczy (reaktywna mieszanka, beton asfaltowy, reaktywny beton asfaltowy), trwałe usuwanie wyrw, kolein, naprawa dylatacji, tworzenie podjazdów



- wiaderka 20kg (standard), wiaderka 25kg (renomowany producent Biguma), środek zmieszany, gotowy do bezpośredniej aplikacji
- uziarnienie 0/3, 0/5, inne frakcje na życzenie, uproszczony stosunek wagi do objętości (wydajność) – 2:1 (z wiaderka 20kg uzyskujemy objętość 10l czyli 10dm³)
- materiał łączy skuteczność i trwałość tradycyjnego asfaltu na gorąco z łatwością transportu i aplikacji workowanej mieszanki na zimno, wskazane przygotowanie podłoża gruntownikiem
- zastosowanie do szybkiej i nie angażującej ludzi i sprzętu naprawy niewielkich ubytków w nawierzchni, na bazie emulsji, możliwość zabarwienia na kolor czerwony

► zaprawa naprawcza, trwałe usuwanie wyrw, kolein, naprawa dylatacji, tworzenie podjazdów, środek trzy składnikowy, w zestawie kruszywo + emulsja + utwardzacz



- wiaderka 16kg, środek trzy składnikowy, w zestawie kruszywo (luzem) + emulsja (w słoiku) + utwardzacz (w woreczku)
- uziarnienie 0/2, 0/3, 0/5, 0/8, inne frakcje na życzenie, uproszczony stosunek wagi do objętości (wydajność) – 2:1 (z wiaderka 16kg uzyskujemy objętość 8l czyli 8 dm³)
- materiał łączy skuteczność i trwałość tradycyjnego asfaltu na gorąco z łatwością transportu i aplikacji workowanej mieszanki na zimno
- zastosowanie do szybkiej i nie angażującej ludzi i sprzętu naprawy niewielkich ubytków w nawierzchni, na bazie emulsji
- materiał szczególnie przydatny w usuwaniu nierówności, zagłębień, kolein, przy tworzeniu niewielkich ramp, podjazdów, możliwość zabarwienia na kolor czerwony

► granulat asfaltu twardolanego na gorąco, do napraw cząstkowych, wytrzymałość tradycyjnego asfaltu drogowego, opakowania 20kg lub 16kg



- granulaty konfekcjonowane w worki 20 kg, wiadra 16kg, aplikacja bezpośrednio z pojemnika, do związania wymaga podgrzania w kociołku lub palnikiem bezpośrednio w miejscu wypełnianym
- tradycyjny asfalt wytwarzany w otaczarkach w formie mieszanki typu betonowego o strukturze zamkniętej, mielony po wychłodzeniu w docelowy granulaty
- standardowe składniki – asfalt drogowy, polimeroasfalt drogowy, wypełniacz mineralny, piasek naturalny, piasek łamany, grysy
- szczelne układanie bez potrzeby zagęszczania, uziarnienie 0/5, grubość aplikacji do 50mm, możliwość ułożenia kilku warstw, temperatura aplikacji do -5°C, temperatura upłynięcia 200°C
- zastosowanie do szybkiej naprawy ubytków (typu wyrwa, koleina, otwór wiertniczy) w nawierzchni drogowej, zużycie około 25kg / m² przy grubości aplikacji 1cm
- rozprowadzenie w miejscu aplikacji za pomocą pacy metalowej lub drewnianej, wskazane przygotowanie powierzchni za pomocą gruntu bitumicznego
- możliwość uszorstwienia powierzchni grysem drobnoziarnistym, po 20 minutach od naprawy nawierzchnia osiąga pełną wytrzymałość mechaniczną

► ChipFill, masa termoplastyczna na gorąco, do szybkich, tymczasowych napraw cząstkowych,



- masa termoplastyczna na gorąco, w formie drobnych chipsów (frytek), konfekcjonowana w worki 12kg, szczególnie przydatna zimą, gdy występuje problem z produkcją i aplikacją asfaltu na gorąco
- zastosowanie do szybkiej, tymczasowej naprawy niewielkich ubytków (typu szczelina, wyrwa) w nawierzchni drogowej o średnicy do 20cm, aplikacja bezpośrednio z pojemnika
- do związania wymaga podgrzania palnikiem bezpośrednio w miejscu wypełnianym, temperatura upłynięcia 160°C
- grubość aplikacji do 15mm, możliwość ułożenia kilku warstw, wskazane jest nie przekraczanie grubości sumarycznej 45mm
- możliwość uszorstwienia powierzchni grysem drobnoziarnistym, po 20 minutach od naprawy, nawierzchnia osiąga pełną wytrzymałość mechaniczną

► masy zalewowe na gorąco, konfekcjonowane w kartonach, hobokach i beczkach do naprawy szwa, zalewania głębokich szczelin i dylatacji



- masy zalewowe na gorąco standard, kartony silikonowe 10kg, 15kg, 20kg, 25kg zapobiegające przyleganiu, masa nie klei się do kartonu, hoboki metalowe, beczki metalowe 150kg, wymagają podgrzania
- na życzenie indywidualna pojemność kartonów, od 5kg, dopasowana do zbiorników małych zalewarek
- zastosowanie do szczelin wąskich i głębokich, aplikacja przez zalewanie po podgrzaniu do stanu płynnego
- łatwe w zabudowie, nie wymagają wysokich temperatur podgrzania, możliwość zabarwienia na kolor czerwony (ścieżki rowerowe)

► masy zalewowe na gorąco, modyfikowane, z dodatkiem polimerów stabilizujących, torowe, podszynowe (podlewowe) i przyszynowe (zalewowe)



- masy zalewowe na gorąco, modyfikowane, z dodatkiem polimerów, kartony silikonowe 10kg, 15kg, 20kg, 25kg zapobiegające przyleganiu, masa nie klei się do kartonu, hoboki metalowe, wymagają podgrzania
- na życzenie indywidualna pojemność kartonów, od 5kg, dopasowana do zbiorników zalewarek, spełniają wymagania dla mas fugowych na gorąco wg DIN EN 14188-1
- zastosowanie – zabezpieczanie konstrukcji torowisk tramwajowych i kolejowych przed działaniem wody i substancji chemicznych, łączenie nawierzchni torowej z drogową, tłumienie hałasu i wibracji
- masy są stosowane głównie w miejscach połączenia torowisk z drogami – przejazdy kolejowe, przystanki, torowiska tramwajowe zintegrowane z jezdniami
- masy zalewowe podszynowe – tłumienie hałasu i wibracji pomiędzy szyną a podbudową, zalecane stosowanie z gruntownikiem, większa gęstość masy - około 1,8g / m³
- masy zalewowe przyszynowe – tłumienie hałasu i wibracji pomiędzy szyną a kostką brukową, betonem, asfaltem, zalecane stosowanie z gruntownikiem, mniejsza gęstość masy - około 1,3g / m³
- polimery stabilizują (modyfikują) masy (przed aplikacją) i spoiny (po aplikacji) w szerokim zakresie temperatur
- wykonana spoina jest elastyczna w niskich temperaturach i nie topi się w wysokich, nie płynie, nie jest podatna na „wrywanie” przez koła
- środki BIGUMA (BAB 20, BAB 20 ZTV, BAB 20 EL, B 700, B 700L, Colzumix Haftrund) oraz HERBERS (SB 20, N-10, Primer-K)

► masy zalewowe na gorąco, modyfikowane, z dodatkiem polimerów stabilizujących, wysokoelastyczne, kwasoodporne, zasadowo odporne, do spoinowania bruku



- masy zalewowe na gorąco, modyfikowane, z dodatkiem polimerów, kartony silikonowe 10kg, 15kg, 20kg, 25kg zapobiegające przyleganiu, masa nie klei się do kartonu, hoboki metalowe, wymagają podgrzania
- na życzenie indywidualna pojemność kartonów, od 5kg, dopasowana do zbiorników zalewarek
- zastosowanie do szczelin wąskich i głębokich, aplikacja przez zalewanie
- polimery stabilizują (modyfikują) masy (przed aplikacją) i spoiny (po aplikacji) w szerokim zakresie temperatur
- wykonana spoina jest elastyczna w niskich temperaturach i nie topi się w wysokich, nie płynie, nie jest podatna na „wrywanie” przez koła
- masy dedykowane do nawierzchni asfaltowych, betonowych na drogach i mostach
- w ofercie również masy wysokoelastyczne, kwasoodporne (kontakt z paliwami i olejami), zasadowo odporne (do obiektów rolniczych), do spoinowania bruku (osadzania kostki betonowej i granitowej)
- spełniają wymagania dla mas fugowych na gorąco wg DIN EN 14188-1, możliwość zabarwienia na kolor czerwony (ścieżki rowerowe)

► masa zalewowa na gorąco BIGUMA BAB 20 ZTV do uszczelniania oraz poprawy własności ślizgowych zamków grodzic



- zalety na etapie montażu - wysoka przyczepność do stali zamków grodziec (masa nie oddziela się mechanicznie), odpowiednia gęstość (poprawa własności ślizgowych przy łączeniu - wbijaniu grodziec)
- zalety na etapie użytkowania - masa nie wypływa z zamków pod wpływem wysokiej temperatury – naświetlania słonecznego, nie brudzi powierzchni wystawionej na ekspozycję
- szczególnie polecana przy budowie murów oporowych w technologii ścianek szczelnych w strefie napowietrznej, gdzie występuje wymóg estetyki wykonania
- zewnętrzna powierzchnia grodziec pozostaje widoczna, stanowi „elewację” nasypu ziemnego, często pomalowana jest na jasny kolor, wypływająca masa w kolorze czarnym nie może jej brudzić
- obszary zastosowań - mury oporowe przy ciągach komunikacyjnych jezdnych i pieszych, mostach, wiaduktach, fundamentach obiektów, w wykopach, tunelach, przejściach podziemnych
- w hydrotechnice masa w zamkach zapewnia izolację od wody oraz poprawia odporność konstrukcji na rozbryzgi wody morskiej co ważne jest przy budowie i umacnianiu nabrzeży
- opakowania typu hobok (35kg) i karton (22kg, 12kg), dodatkowo systemowy gruntownik do przygotowania powierzchni COLZUMIX Haftgrund w opakowaniach typu kanister (10l, 30l)

► masy zalewowe na zimno, konfekcjonowane w hobokach, do zalewania średnich pęknięć o charakterze pajęczynkowatym



- masy zalewowa na zimno, hoboki 30kg, gotowe do aplikacji prosto z puszki, łatwość i szybkość stosowania
- zastosowanie do szczelin średnio wąskich i głębokich, aplikacja przez zalewanie i zacieranie
- zalewanie średnich pęknięć o charakterze pajęczynkowatym w nawierzchni asfaltowej
- zalewanie nacięć (szczelin) po montażu pętli indukcyjnych (zapory, szlabany)
- na bazie wody, wysoce elastyczne, możliwość zabarwienia na kolor czerwony

► masy uszczelniające na zimno, konfekcjonowane w hobokach, do usuwania porów i rakowin oraz zewnętrznej kosmetyki asfaltu



- masy uszczelniające na zimno, hoboki 30kg, gotowe do aplikacji z puszki, na bazie wody, łatwość i szybkość stosowania
- masy uszczelniające na zimno, hoboki 30kg, gotowe do aplikacji z puszki, na bazie rozpuszczalnika
- zastosowanie do szczelin rozległych i płytkich, aplikacja przez zacieranie, rzadka konsystencja, łatwe w rozprowadzaniu
- pory i rakowiny na nawierzchni, kosmetyka asfaltu po spalonych pojazdach, odświeżanie naturalnej barwy asfaltu, możliwość zabarwienia na kolor czerwony
- na bazie wody – ekologiczne, łatwe do zmywania, wrażliwe na przemarzanie

- na bazie rozpuszczalnika – szybko odparowują i schną, nie przemarzają, do użytku zimowego

► dwuskładnikowe masy uszczelniające na zimno, z utwardzaczem epoksydowym, konfekcjonowane w hobokach, szybko schnące



- dwuskładnikowe masy aplikowane na zimno, z utwardzaczem epoksydowym, hoboki 10kg, krótki czas schnięcia i szybkie przywracanie ruchu samochodowego
- odporne na chemikalia (kwasy, paliwa, oleje), do stosowania na stacjach paliw, na terenie zakładów chemicznych, zwiększona trwałość w stosunku do standardowych mas uszczelniających
- zastosowanie do szczelin rozległych i płytkich, aplikacja przez zacieranie, rzadka konsystencja, łatwe w rozprowadzaniu, bez zawartości wody

► dwuskładnikowe masy zalewowe i uszczelniające na zimno, z utwardzaczem, konfekcjonowane w hobokach, odporne na chemikalia (kwasy, paliwa)



- masy aplikowane na zimno, hoboki 10kg, odporne na chemikalia (kwasy, paliwa, oleje), do stosowania na stacjach paliw, na terenie zakładów chemicznych
- masy na bazie poliuretanów, trwale plastyczne, bez rozpuszczalników, szybko osiągające pełną wytrzymałość mechaniczną, aplikacja prosto z puszek
- Herbifug - zastosowanie do szczelin wąskich i głębokich (aplikacja przez zalewanie) oraz średnio wąskich i głębokich (aplikacja przez zalewanie i zacieranie), konsystencja gęstsza
- Hetex – zastosowanie do szczelin średnio wąskich i głębokich (aplikacja przez zalewanie i zacieranie) oraz rozległych i płytkich (aplikacja przez zacieranie), konsystencja rzadsza
- Herbifug – poliuretanowy odpowiednik usytuowany na pograniczu bitumicznej masy zalewowej na gorąco oraz bitumicznej masy zalewowej na zimno
- Hetex – poliuretanowy odpowiednik usytuowany na pograniczu bitumicznej masy zalewowej na zimno oraz bitumicznej masy uszczelniającej na zimno
- kolor cementowy, cecha przydatna w miejscach gdzie wymagana jest zbliżona zgodność kolorystyczna wykonywanej dylatacji z powierzchnią betonową

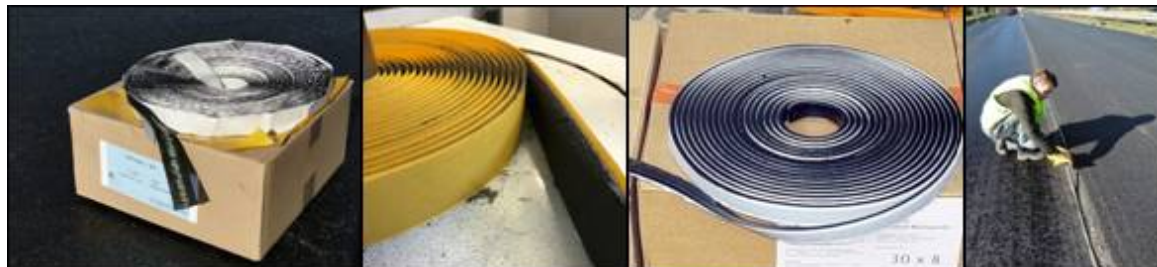
► system Eurolastic, kilkuskładnikowa masa zalewowa z gruntownikiem, do napraw ubytków i uszczelniania dylatacji w nawierzchniach betonowych



- dwuskładnikowa masa zalewowa na bazie polisulfidów, pojemniki 4l, 10l, 200l
- dwuskładnikowy gruntownik (primer) na bazie żywic epoksydowych 0,5l, 1l, 4l (zużycie - 3% masy)

- kolor szary lub czarny, doskonała elastyczność, nawet w bardzo niskich temperaturach
- bardzo szybkie wiązanie, odporność na działanie większości agresywnych substancji chemicznych
- kolor cementowy, cecha przydatna w miejscach gdzie wymagana jest zbliżona zgodność kolorystyczna wykonywanej dylatacji z powierzchnią betonową

► taśmy bitumiczne do zabezpieczania styków asfaltu, bezklejowe (ciepły asfalt), klejowe (zimny asfalt), wszystkie profile



- taśmy bitumiczne do wykonywania pionowych dylatacji i poziomych uszczelnień w nawierzchniach asfaltowych i betonowych
- zabezpieczają wszelkie rodzaje styków przed późniejszym powstawaniem szczelin, wnikaniem wody i co za tym idzie degradacją nawierzchni
- łączenie starej nawierzchni z nową, pasów nawierzchni układanych połówkowo, działek technologicznych, asfaltu z galanterią drogową, uzbrojeniem żeliwny, szynami
- polimery stabilizują (modyfikują) taśmy (przed aplikacją) i spoiny (po aplikacji) w szerokim zakresie temperatur
- wykonana spoina jest elastyczna w niskich temperaturach i nie topi się w wysokich, nie płygnie, nie jest podatna na „wrywanie” przez koła
- taśmy bezklejowe wykorzystują naturalną lepkość ciepłego asfaltu, w zastosowaniach poziomych umożliwiają korygowanie kierunku aplikacji
- taśmy klejowe stosowane są do zimnego asfaltu, w zastosowaniach pionowych klej pozwala na wstępne podtrzymanie ustawienia taśm
- podstawowe profile taśm dylatacyjnych - 20x5 (68, 102m), 30x5 (64, 96m), 40x5 (64, 84m), 50x5 (51m), 40x8 (48m), 50x8 (33m)
- podstawowe profile taśm uszczelniających - 30x3 (99m), 40x3 (55, 84m)
- powyższe profile dostępne w magazynie, profile o grubości 10mm, 12mm, 15mm dostępne na zamówienie, możliwość zabarwienia na kolor czerwony (ścieżki rowerowe)

► taśmy bitumiczne i masy zalewowe na gorąco barwione „w masie”, zastosowanie do budowy ścieżek rowerowych (kolor czerwony) oraz nawierzchni betonowych (kolor szary)



- istnieje możliwość zabarwienia na dowolny kolor taśm bitumicznych i mas zalewowych, wiąże się to z zastosowaniem określonej domieszki barwnika (pigmentu)
- barwienie na kolor czerwony stosowane jest dla materiałów używanych do budowy ścieżek rowerowych, kolor odpowiada barwionemu asfaltowi, wpada w brąz
- czerwone taśmy i masy zastępują materiały w kolorze czarnym, malowane po aplikacji, stosowane farby są nietrwałe i z czasem ulegają złuszczeniu i wytarciu
- barwienie na kolor szary stosowane jest dla materiałów używanych do uszczelniania nawierzchni betonowych, kolor jest zbliżony do barwy cementu, jednak zawsze ciemniejszy
- szare taśmy i masy zastępują kosztowne uszczelniacze poliuretanowe typu Sika, Soudal, Tytan z zachowaniem barwy spoin zbliżonej do nawierzchni betonowej
- materiały barwione tak jak inne materiały bitumiczne powinny być stosowane generalnie do budowy i remontów nawierzchni zewnętrznych lub półotwartych
- barwione mogą być generalnie wszystkie materiały bitumiczne, wykonywane są na zamówienie klienta, w większych jednorazowych partiach

► kleje tiksotropowe (pasty) do boków spoin technologicznych, na bazie wody i rozpuszczalnika, zastępują taśmy, dodatek do mieszanki na zimno



- kleje tiksotropowe (pasty) do boków spoin, hoboki 25kg, gotowe do aplikacji, na bazie wody
- kleje tiksotropowe (pasty) do boków spoin, hoboki 25kg, gotowe do aplikacji, na bazie rozpuszczalnika
- zastępują taśmy dylatacyjne, tylko film klejowy, bez bitumu
- polimery stabilizują (modyfikują) klej (przed aplikacją) i spoiny (po aplikacji) w szerokim zakresie temperatur
- na bazie wody – ekologiczne, łatwe do zmywania, wrażliwe na przemarzanie
- na bazie rozpuszczalnika – szybko odparowują i schną, nie przemarzają, do użytku zimowego

► grunty (gruntowniki, primery) bitumiczne do wstępnej obróbki podłoża budowlanych, poprawa przyczepności różnych wypełnień bitumicznych



- preparaty do przygotowania podłoża pod bitumiczne materiały naprawcze, kanistry 10l, wygodne spray'e 600ml
- odtłuszczenie podłoża, ścianki boczne i dolna szczeliny
- związanie luźnych elementów podłoża
- poprawa adhezji właściwych mieszanek bitumicznych, mas naprawczych, mas zalewowych
- orientacyjne zużycie wynosi około 3% masy

► geosiatki z włókna szklanego, dostępne wytrzymałości 50x50, 80x70, 100x100, 120x120 kN/m, szerokości 0,8m, 1m, 2m, 3m, 4m, 5m



- siatki formowane z włókien szklanych i impregnowane polimeroasfaltem, do stosowania pod lub między warstwami asfaltowymi, również siatki w włókien bazaltowych, węglowych
- siatki ściśle wiążą górną warstwę ścieralną nawierzchni bitumicznej z dolną warstwą nośną, ich dobra przyczepność zapewnia wysoki opór na obciążenia przemieszczeniowe
- nie wymagają dodatkowego mocowania (kotwienia), nie przyklejają się do kół sprzętu (rozścielaczy), minimalizują zużycie emulsji bitumicznej
- zbrojenie asfaltu, zwiększanie nośności dróg, poszerzanie jezdni, dobudowa pasów, wzmocnienie pobocza, rozwiązywanie problemu falowania, koleinowania, spękań
- siatka przyjmuje na siebie obciążenia punktowe i rozprowadza naprężenia na większej powierzchni, na której jest rozłożona
- budowa i naprawa placów i dróg asfaltowych, szczególnie narażonych na duże wahania temperatury (góry), cięcie na pasma dowolnej szerokości, również 0,8m, 1m

► geokompozyty z włókniny polipropylenowej zbrojonej włóknem szklanym, wytrzymałości 50x50, 80x70, 100x100, 120x120 kN/m, szerokości 0,8m, 1m, 2m, 3m, 4m, 5m



- kompozyty z włókniny polipropylenowej (geowłóknina) zbrojonej włóknem szklanym (geosiatka) do stosowania pod lub między warstwami asfaltowymi
- kompozyty łączą w sobie właściwości geowłóknin (uszczelnianie, redukcja naprężeń, jednorodne wiązania) z właściwościami geosiatek (wzmacnianie, wytrzymałość)
- kompozyty uszczelniają powierzchnię, zapobiegają przenikaniu wody i tlenu atmosferycznego do korpusu drogowego
- nie wymagają dodatkowego mocowania (kotwienia), nie przyklejają się do kół sprzętu (rozścielaczy), minimalizują zużycie emulsji bitumicznej
- zbrojenie asfaltu, zwiększanie nośności dróg, poszerzanie jezdni, dobudowa pasów, wzmacnianie pobocza, rozwiązywanie problemu falowania, koleinowania, spękań
- kompozyt przyjmuje na siebie obciążenia punktowe i rozprowadza naprężenia na większej powierzchni, na której jest rozłożony
- budowa i naprawa placów i dróg asfaltowych, szczególnie narażonych na duże wahania temperatury (góry), cięcie na pasma dowolnej szerokości, również 0,8m, 1m

SŁUŻYMY POMOCĄ I DORADZTWEK TECHNICZNYM ORAZ PRÓBKAMI MATERIAŁÓW