

ORANGE 7

WŁAZY KANALOWE, WPUSTY DESZCZOWE, DROBNE UZBROJENIE

► włazy kanalizacyjne 600mm z żeliwa szarego, klasy A, B, C, D, pokrywy pełnożeliwne, żeliwno-betonowe, kilka wysokości, luźne i ryglowane śrubowo



- włazy kanalizacyjne 600mm z żeliwa szarego, tradycyjne ciężkie wykonanie, klasy A-15 (1,5t), B-125 (12,5t), C-250 (25t), D-400 (40t), również E-600 (60t), F-900 (90t)
- pokrywy w wykonaniu pełnożeliwnym oraz żeliwno-betonowym (wypełnienie betonowe tzw. „soczewki”), mniej atrakcyjne dla potencjalnych złodziei
- kilka wysokości elementów – 50mm, 80mm, 115mm, 150mm, kompletacja modułowa tj. korpus w żądanej wysokości oraz pokrywa w żądanej klasie
- pokrywy luźne oraz ryglowane na 2 lub 3 śruby, rygle utrudniają szybkie rozdzielanie pokrywy od korpusu, operacja czasochłonna dla potencjalnych złodziei, śruba zabezpieczająca sześciokątna lub imbusowa
- włazy z herbem, logotypem, ozdobą, napisem, przy większych ilościach możliwość odlania dowolnej grafiki (żeliwo) lub umieszczenia wkładki (żeliwo-beton), funkcja ozdobna oraz utrudniająca sprzedaż w skupie
- części zamienne, osobno korpusy, osobno pokrywy, rygle, pomiar w terenie i dobór oraz dopasowanie pokryw do zabudowanych w nawierzchni korpusów
- możliwość zmiany średnicy pokryw dla ich dopasowania do średnicy zabudowanych w nawierzchni korpusów przez toczenie w centrum obróbczym, np. zmiana średnicy z 640mm na 630mm
- dopasowanie wysokości podparcia pokryw do głębokości zabudowanych w nawierzchni korpusów przez zastosowanie samoutwardzalnej pasty wyciszająco-regulującej
- żeliwo szare – wysoka jakość, wieloletnia trwałość elementów osiągnięta przez ich dobre spasowanie, wysoką wagę, brak konieczności stosowania wkładek tłumiących

► włazy kanalizacyjne 600mm z żeliwa sferoidalnego, klasy B, C, D, pokrywy pełnożeliwne, żeliwno-betonowe, podstawowa wysokość 100mm, ryglowane zatraskowo



- włazy kanalizacyjne 600mm z żeliwa sferoidalnego, ekonomiczne (inwestycyjne) wykonanie, klasy B-125 (12,5t), C-250 (25t), D-400 (40t), również E-600 (60t), F-900 (90t), korpusy zwykle ażurowe
- pokrywy w wykonaniu pełnożeliwnym oraz żeliwno-betonowym (wypełnienie betonowe tzw. „soczewki”), mniej atrakcyjne dla potencjalnych złodziei
- podstawowa wysokość – 100mm, z uwagi na małe różnice w wadze i konstrukcji włazy z żeliwa sferoidalnego produkowane są i oferowane głównie w klasie D-400 (40t)

- pokrywy wyposażone w zawias oraz rygiel zatraskowy, zawias ułatwia otwieranie włazu, rygiel zapobiega niepożądanemu otwarciu się, korpus wyposażony we wkładkę tłumiącą – wyciszenie
- zawias oraz rygiel zatraskowy utrudniają również szybkie rozdzielanie pokrywy od korpusu, operacja czasochłonna dla potencjalnych złodziei
- włazy z herbem, logotypem, ozdobą, napisem, przy większych ilościach możliwość odlania dowolnej grafiki (żeliwo) lub umieszczenia wkładki (żeliwo-beton), funkcja ozdobna oraz utrudniająca sprzedaż w skupie
- części zamienne, osobno korpusy, osobno pokrywy, rygle, pomiar w terenie i dobór pokryw do zabudowanych w nawierzchni korpusów
- żeliwo sferoidalne – niska cena (inwestycyjna), elementy spasowane przez stosowanie zawiasu i rygla zatraskowego, niska waga, wkładki tłumiące – wyciszenie

► włazy kanalizacyjne 800mm z żeliwa szarego i sferoidalnego, klasy A, B, C, D, pokrywy pełnożeliwne, żeliwno-betonowe, podstawowe wysokości 100, 115mm



- włazy o powiększonej średnicy 800mm, stosowane jako zabezpieczenie dostępu do studni i komór z armaturą sieciową energetyczną, wodociagową (pompy), kanalizacyjną (przepompownie, separatory)
- powiększona średnica umożliwia manewrowanie, montaż, demontaż, wymianę armatury o większych gabarytach w studniach i komorach
- włazy z żeliwa sferoidalnego, klasa D-400, wysokość 100mm, pokrywy jednoczęściowe, otwieranie zawiasowe, ryglowanie zatraskowe
- włazy z żeliwa szarego, klasa A-15, wysokość 50mm, klasy B-125, C-250, D-400, wysokość 115mm, pokrywy luźne, dzielone (pierścień redukcyjny z 800mm na 600mm + pokrywa 600mm)
- możliwość zastosowania rygli zabezpieczających śrubowych, 2 sztuki na pierścień redukcyjny, 2 szt. na pokrywę, rygle utrudniają szybkie rozdzielanie pokrywy od korpusu
- możliwość zastosowania zarówno pokryw żeliwnych jak i żeliwno-betonowych (wariant mieszany), części zamienne, osobno korpusy, osobno pokrywy, rygle
- włazy z herbem, logotypem, ozdobą, napisem, przy większych ilościach możliwość odlania dowolnej grafiki (żeliwo) lub umieszczenia wkładki (żeliwo-beton), funkcja ozdobna oraz utrudniająca sprzedaż w skupie

► włazy kanalizacyjne o mniej typowych wymiarach i kształtach, pokrywy pełnożeliwne, żeliwno-betonowe, kwadratowe, podwórzowe, hermetyczne, włazo-wpusty



- mniej typowe włazy o średnicy 700mm, 1000mm, również pokrywy pełnożeliwne, żeliwno-betonowe, w średnicy 1000mm pokrywy dzielone (pierścień redukcyjny + wąż)
- włazy kwadratowe, klasa A-15, pokrywy luźne, możliwość zastosowania rygli, wymiary 300x300, 400x400, 500x500, 600x600
- włazy tzw. „podwórzowe” o mniejszej średnicy 400mm i 500mm, klasy A-15, B-125, C-250, D-400, również przystosowane do teleskopów, średnica 250-500mm
- włazy szczelne i hermetyczne, zapobiegają dostawaniu się do zbiorników wody, zanieczyszczeń, powietrza oraz wydostawaniu się niebezpiecznych gazów i nieprzyjemnych zapachów
- włazy wentylowane - z otworami zapewniającymi przewietrzanie studni z oparów, włazy z wkładką tłumiącą – zapewniającą dodatkowe wyciszenie
- włazy z bolcami (pozycjonerami) zapewniającymi pozycjonowanie (ustalenie) pokryw względem korpusów w określonym kierunku, istotne przy pokrywach logowanych umieszczanych zgodnie z kierunkiem jazdy
- włazo-wpusty, oparte na standardowych pokrywach włazów 600mm wpusty z pokrywą w formie rusztu, łączą funkcję włazu (wejście do studni) z funkcją wpustu (odbiór wód opadowych)

► włazy i włazo-wpusty kanalizacyjne samopoziomujące (pływające, bezkołnierzowe), przenoszenie obciążenia nie na studnie tylko na nawierzchnię jezdni



- przenoszenie obciążenia nie na studnie jak we włazach standardowych tylko na nawierzchnię jezdni wokół elementu, eliminuje to zapadanie się studni i deformację nawierzchni
- właz w technologii samopoziomującej staje się integralnym elementem nawierzchni, nie jest związany ze studnią i nie przenosi na nią obciążenia
- szeroka stopa podparcia (grzybek) włazu gwarantuje jego stabilność po zabudowie w nawierzchni, montaż w niwelecie drogi przez wwalcowanie lub wprasowanie w asfalt
- wodoszczelna podbudowa bitumiczna stabilizuje właz, zaleca się uszczelnienie połączenia pomiędzy „starym” i „nowym” asfaltem za pomocą dylatacyjnych taśm bitumicznych
- technologia o 50% droższa od włazów standardowych ale zapewniająca dłuższą żywotność i bezawaryjność, rozwiązanie stosowane zarówno przy remontach jak i przy inwestycjach
- montaż z zastosowaniem betonowego lub tworzywowego pierścienia prowadzącego korpus, dobór pierścieni wg producentów włazów, występują różnice w średnicach
- wymiary, klasy, wykonania, logotypy, zabezpieczenia, wentylowanie, pozycjonowanie – wszystkie kwestie adekwatne do włazów standardowych, wysokości 140mm, 160mm, 190mm

► wpusty deszczowe 400x600 z żeliwa szarego, klasy C i D, ruszty (pokrywy) żeliwne, żelbetowe, polimerobetonowe, kilka wysokości, luźne, uchylne, ryglowane śrubowo



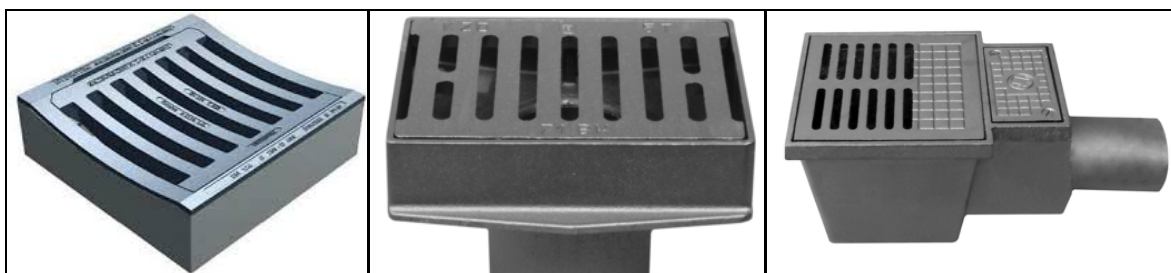
- wpusty deszczowe 400x600mm z żeliwa szarego, tradycyjne ciężkie wykonanie, klasy C-250 (25t), D-400 (40t), również E-600 (60t), F-900 (90t), opcjonalnie kosze osadnikowe
- ruszty (pokrywy) w wykonaniu żeliwnym, oraz żelbetowym i polimerobetonowym (luźne), mniej atrakcyjne dla potencjalnych złodziei, korpusy z kołnierzem pełnym, ściętym (3/4, przykrawężnikowe), bez kołnierza
- kompletacja modułowa tj. korpus żeliwny w żądanym rodzaju i wysokości oraz ruszt (pokrywa) w żądanej klasie i wykonaniu, na życzenie dobór koszy osadnikowych
- ruszty (pokrywy) luźne, uchylne (zawias) oraz ryglowane (zawias + śruba), zawias ułatwia otwieranie ciężkiego wpustu, wysokości elementów – 115mm, 150mm
- zawias lub zawias + śruba utrudniają szybkie rozdzielanie rusztu (pokrywy) od korpusu, operacja czasochłonna dla potencjalnych złodziei, śruba zabezpieczająca sześciokątna lub imbusowa
- wpusty z napisem, przy większych ilościach możliwość odlania niewielkiej dowolnej grafiki (żeliwo), funkcja ozdobna oraz utrudniająca sprzedaż w skupie
- części zamienne, osobno korpusy, osobno ruszty (pokrywy), rygle, pomiar w terenie i dobór rusztów (pokryw) do zabudowanych w nawierzchni korpusów
- żeliwo szare – wysoka jakość, wieloletnia trwałość elementów osiągnięta przez ich dobre spasowanie, wysoką wagę, brak konieczności stosowania wkładek tłumiących

► wpusty deszczowe 400x600 z żeliwa sferoidalnego, klasa ciężka D, ruszty (pokrywy) żeliwne, podstawowa wysokość 100mm, ryglowane śrubowo i zatrzaskowo



- wpusty deszczowe 400x 600mm z żeliwa sferoidalnego, ekonomiczne (inwestycyjne) wykonanie, generalnie klasa ciężka D-400 (40t), również E-600 (60t), F-900 (90t), korpusy zwykle ażurowe
- ruszty (pokrywy) w wykonaniu żeliwnym, ze względu na stosowany zawias i zatrzask ruszty (pokrywy) żelbetowe i polimerobetonowe stosowane są tylko wtórnie (przy wymianie, naprawie)
- korpusy z kołnierzem pełnym, ściętym (3/4, przykrawężnikowe), bez kołnierza, śruba zabezpieczająca sześciokątna lub nimbusowa, opcjonalnie kosze osadnikowe
- podstawowa wysokość – 100mm, z uwagi na małe różnice w wadze i konstrukcji wpusty z żeliwa sferoidalnego produkowane są i oferowane głównie w klasie D-400 (40t)
- pokrywy wyposażone w zawias oraz rygiel śrubowy lub zatrzaskowy, zawias ułatwia otwieranie wpustu, rygiel zapobiega niepożądanemu otwarciu się, korpus zwykle wyposażony we wkładkę tłumiącą – wyciszenie
- zawias + rygiel śrubowy lub zatrzaskowy utrudniają również szybkie rozdzielenie (rusztu) pokrywy od korpusu, operacja czasochłonna dla potencjalnych złodziei
- wpusty z napisem, przy większych ilościach możliwość odlania niewielkiej dowolnej grafiki (żeliwo), funkcja ozdobna oraz utrudniająca sprzedaż w skupie
- części zamienne, osobno korpusy, osobno ruszty (pokrywy), rygle, pomiar w terenie i dobór rusztów (pokryw) do zabudowanych w nawierzchni korpusów
- żeliwo sferoidalne – niska cena (inwestycyjna), elementy spasowane przez stosowanie zawiasu i rygla śrubowego lub zatrzaskowego, niska waga, konieczność stosowania wkładek tłumiących – wyciszenie

► wpusty deszczowe wklęsłe (muldowe), wąskoszczelinowe (delikatny, gęsty ruszt), podwórzowe (mniejsze wymiary), typu „francuskiego” (kratki ściekowe żeliwne i tworzywowe)



- wpusty deszczowe wklęsłe (muldowe), do wkomponowania w ciąg wklęsłych koryt ściekowych, głównie D8, zgodny profil, wymiary 500x500 mm, 400x600 mm, ugięcie 70mm
- wpusty deszczowe wąskoszczelinowe (delikatny, gęsty ruszt), przydatne w miejscach wzmożonego ruchu pieszych, bezpieczne dla obcasów, wymiary 500x500 mm, 400x600mm, szczeliny 25mm
- wpusty deszczowe podwórzowe, przydatne w miejscach gdzie wystarcza niewielka powierzchnia odbioru wody, wymiary 200x300 mm, 300x400 mm, 300x500 mm, uproszczone osadzanie „na kostkach”
- wpusty „typ francuski”, korpus kołnierzowy + wyjmowany ruszt (kratka), zastosowanie - tarasy, garaże, piwnice, magazyny oraz inne powierzchnie utwardzone, żeliwo i tworzywo, odejścia pionowe i kątowe
- konstrukcja wszystkich wpustów przystosowana jest do bezpośredniego montażu kosza do wylapywania zanieczyszczeń (kosza osadnikowego)

► wpusty deszczowe krawężnikowo-jezdniowe tzw. fortepiany, adaptery żelbetowe centryczne i acentryczne pod wpusty, żeliwo szare, żeliwo sferoidalne, żeliwo-beton



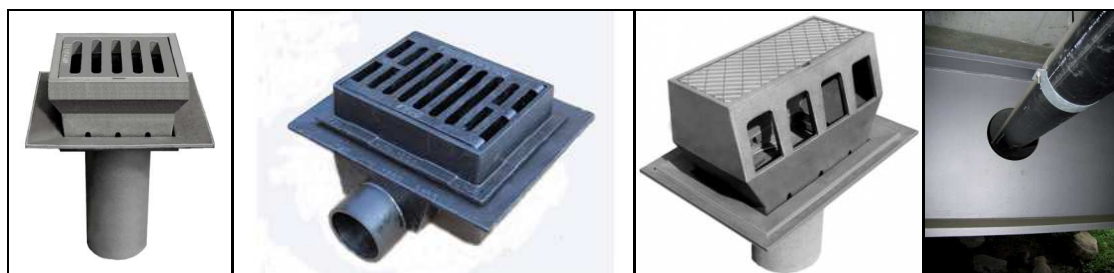
- wpusty deszczowe krawężnikowo-jezdniowe, pełnożeliwne, żeliwno-betonowe, wykonane z żeliwa szarego, z żeliwa sferoidalnego, klasy C-250 (25t), D-400 (40t), opcjonalnie kosze osadnikowe
- zabudowa częściowo w jezdni, częściowo w krawężniku (chodniku), dwie powierzchnie odbioru – pozioma i pionowa, uchyl obu rusztów (pokryw) w całości lub każdego z osobna
- dwa ruszty (pokrywy) uchylne (zawias), ryglowane (zawias + śruba) lub zatrzaskowe (zawias + zatrzask), zawias ułatwia otwieranie ciężkiego wpustu
- wysokości dostosowane do wysokości lica krawężników – 110mm, 120mm, 140mm, 150mm, szerokości dostosowane do górnej szerokości krawężników – 110mm, 195mm, 250mm, kilka długości
- zawias, zawias + śruba lub zawias + zatrzask, utrudniają szybkie rozdzielanie rusztu (pokrywy) od korpusu, operacja czasochłonna dla potencjalnych złodziei
- adaptory żelbetowe centryczne i acentryczne, zastępują płytę pokrywową wpustu betonowego, adapter acentryczny przesuwają wpust żeliwny od osi wpustu betonowego w kierunku osi krawężnika
- wpusty z napisem, przy większych ilościach możliwość odlania niewielkiej dowolnej grafiki (żeliwo), funkcja ozdobna oraz utrudniająca sprzedaż w skupie
- żeliwo szare – wysoka jakość, wieloletnia trwałość elementów osiągnięta przez ich dobre spasowanie, wysoką wagę, brak konieczności stosowania wkładek tłumiących
- żeliwo sferoidalne – niska cena (inwestycyjna), elementy spasowane przez stosowanie zawiasu i rygla śrubowego lub zatrzaskowego, niska waga, konieczność stosowania wkładek tłumiących – wyciszenie

► wpusty krawężnikowe, żeliwo szare, żeliwo sferoidalne, dobierane do wysokości lica krawężnika H110, H120, H140, H150, pionowa powierzchnia odbioru



- wpusty deszczowe krawężnikowe-jezdniowe, wykonane z żeliwa szarego, z żeliwa sferoidalnego, klasy C-250 (25t), D-400 (40t), opcjonalnie kosze osadnikowe
- zabudowa w krawężniku (chodniku), pionowa powierzchnie odbioru – pozioma i pionowa, uchyl obu rusztów (pokryw) w całości lub każdego z osobna
- ruszt (pokrywa) uchylna (zawias), ryglowana (zawias + śruba) lub zatrzaskowa (zawias + zatrzask), zawias ułatwia otwieranie ciężkiego wpustu,
- wysokości dostosowane do wysokości lica krawężników – 110mm, 120mm, 140mm, 150mm, występuje kilka długości
- zawias, zawias + śruba lub zawias + zatrzask, utrudniają szybkie rozdzielanie rusztu (pokrywy) od korpusu, operacja czasochłonna dla potencjalnych złodziei
- adaptory żelbetowe centryczne i acentryczne, zastępują płytę pokrywową wpustu betonowego, adapter acentryczny przesuwają wpust żeliwny od osi wpustu betonowego w kierunku osi krawężnika
- wpusty z napisem, przy większych ilościach możliwość odlania niewielkiej dowolnej grafiki (żeliwo), funkcja ozdobna oraz utrudniająca sprzedaż w skupie
- żeliwo szare – wysoka jakość, wieloletnia trwałość elementów osiągnięta przez ich dobre spasowanie, wysoką wagę, brak konieczności stosowania wkładek tłumiących
- żeliwo sferoidalne – niska cena (inwestycyjna), elementy spasowane przez stosowanie zawiasu i rygla śrubowego lub zatrzaskowego, niska waga, konieczność stosowania wkładek tłumiących – wyciszenie

► wpusty mostowe z odpływem pionowym, bocznym, mimośrodowym, krawężnikowe, we wszelkich klasach i wymiarach, ruszty, korpusy, króćce



- wpusty mostowe, odpływ pionowy i boczny (87°), mimośrodowym (asymetrycznym), kątowym (45°), klasa D-400, standardowe wielkości rusztów - 300x400 mm, 300x500 mm, 500x500 mm
- wpusty dla mostów z wyłącznym ruchem pieszym, odpływ pionowy, boczny (87°), klasa B-125, standardowa wielkość rusztów – 300x300 mm
- wpusty dla mostów stalowych, odpływ pionowy, jednoczęściowe i dwuczęściowe (górną część z regulacją wysokości), klasa D-400, standardowe wielkości rusztów – 260x500 mm, 260x600 mm, 260x800 mm
- wpusty dla mostów kolejowych (z podłożem z tłucznią), odpływ pionowy i boczny (87°), klasa C-250, standardowe wielkości rusztów – 580 mm (okrągłe), 340x440 mm, 510x510 mm
- wpusty mostowe krawężnikowe, odpływy krótcowi dołączane - pionowy (krótki – 300 mm, długi – 500 mm) i boczny (15°, 30°, 45°, 70°, 87°), klasa C-250, D-400, powierzchnie odbioru – 460, 500, 800cm²
- wpusty regulowane naprawcze dla mostów remontowanych, rury rewizyjne, ruszty wpustów, korpusy, króćce, rynny i rury odwadniające, kompensatory i łączniki rur, kołnierze pośrednie, ramy nakładane

► sączki odwadniające mostowe, z laminatu żywiczno-szklanego, z tworzywa poliamidowego (Omega), oba materiały z dodatkiem włókna szklanego



- sączki odwadniające przeznaczone są do punktowego odprowadzania wody z poziomu hydroizolacji obiektów mostowych, za pośrednictwem drenów zbierają wodę przenikającą przez warstwy nawierzchni
- wykonane są z laminatu żywiczno-szklanego lub poliamidu (Omega), odporność temperaturowa w zakresie od -35°C do 230°C, istnieje możliwość dostosowania wymiarów do projektu wykonawczego
- sączek składa się z dwóch elementów - lejka wypływowego ze skrzydełkami stabilizującymi (1) oraz sitka (2), lejek ze skrzydełkami składa się z talerza i rurki wypływowej, w talerzu montowane jest sitko z otworami
- średnica talerza - 200mm, wysokość talerza - 40mm, wysokość całkowita - 80mm, średnica sitka – 120mm, średnica rurki – 48-43 / 40-38mm, ilość otworów wylotowych – 20szt., powierzchnia wlotu – 565,2mm²
- sączek powinien być osadzony w płycie pomostu przed betonowaniem, rurkę należy przedłużyć rurą o średnicy około 50mm z PCV, PP, PE, żywicy poliestrowej, stali nierdzewnej
- w przypadku obiektów poddawanych modernizacji sączek należy osadzić w nawierconym otworze, a spoinę uzupełnić bezskurczową zaprawą, stosowane w budownictwie komunikacyjnym drogowym i kolejowym
- polecamy rury odpływowe PP lub PCV, średnica bosego końca 50 / 46mm, długości – 250, 315, 500, 1000, 2000mm, również harmonijkowe do zmiany kierunku, montaż na rurce wypływowej o zbieżnej średnicy

► dreny odwadniające mostowe, z rdzeniem z wyprofilowanej kształtki z tworzywa HDPE, z rdzeniem z taśmy tkanej z włókien szklanych, otulina z wysokoprzepuszczalnej włókniny poliestrowej



- dreny odwadniające przeznaczone są do szybkiego odprowadzania wody z poziomu hydroizolacji obiektów mostowych, zbierają wodę przenikającą przez warstwy nawierzchni i kierują ją do sączków, wpustów, studni
- układane są wzdłuż linii cieku, najczęściej przy krawężniku lub pod chodnikiem oraz w przekroju poprzecznym płyty, miejsce ułożenia powinien wskazywać projekt techniczny obiektu
- mogą być stosowane na każdym rodzaju izolacji (natryskowe, termozgrzewalne, samoprzylepne) układanej na podłożu betonowym lub stalowym, stosowane są w budownictwie drogowym i kolejowym
- dren powinien być co kilka metrów przyklejany do podłoża za pomocą środków do klejenia izolacji jak roztwór asfaltowy, środek gruntujący, lepik, przed ułożeniem pierwszej warstwy nawierzchni bitumicznej
- szkielet (rdzeń) drenu ma zapewniać szybkie odprowadzanie wody, filtr (otulina) ma chronić szkielet przed zamulaniem oraz tworzyć przestrzeń niezbędną do szybkiego odprowadzania wody
- prefabrykowany dren Percodrain, długość 54m, szerokość 60mm, grubość 16mm, rdzeń z wyprofilowanej kształtki z tworzywa HDPE, otulina z wysokoprzepuszczalnej włókniny poliestrowej

- prefabrykowany dren Geodren, długość 40m, szerokość 40mm, grubość 2-12mm, rdzeń z taśmy tkanej z włókien szklanych, otulina z wysokoprzepuszczalnej włókniny poliestrowej
- Geodren występuje w kilkunastu odmianach różniących się grubością rdzenia – 0, 1, 2, 3, 4mm oraz gramaturą geowłókniny – 150, 250, 400 g/m²

► skrzynki uliczne do instalacji wodociagowych, hydrantowych, ciepłowniczych, telekomunikacyjnych, energetycznych, wykonanie pełnożeliwne, żeliwno-tworzywowe, tworzywowe



- skrzynki uliczne umożliwiają dostęp i operowanie zaworami (hydranty, zasuw, nawiertki, zawory kołnierzowe, przepustnice) zabudowanymi w ziemi, kształt pokryw - okrągły, owalny, kwadratowy
- wykonanie pełnożeliwne, żeliwno-tworzywowe (PE – polietylen, PA – poliamid), tworzywowe (PE, ruch pieszy) szeroka gama wymiarów (wysokość, średnica), kolor pokryw – czarny, niebieski
- wykonanie pełnożeliwne – tradycyjny ciężki odlew żeliwny, duża odporność na uszkodzenia przez lata, wykonanie żeliwno-tworzywowe – łatwe w montażu (lekkie), nie korodują
- na pokrywach oznaczenia słowne lub literowe (medium, producent), wkładki i śruby łączące pokrywę z korpusem – ocynkowane lub nierdzewne, malowanie – farbą bitumiczną
- wszystkie skrzynki odporne na wysokie temperatury asfaltowania, skrzynki wykonane z PA (poliamid) odporne na temperaturę 240°C (zgodnie z wymogami DVGW, DIN)
- podstawowe typy – 4055, 4056, 4057, również wariant nastawny (przesuwny, teleskopowy) – regulacja wysokości do poziomu nawierzchni, w ofercie części zamienne – korpusy i pokrywy

► skrzynki uliczne do instalacji gazowych, wykonanie pełnożeliwne i żeliwno-tworzywowe (polietylen, poliamid), szeroka gama wymiarów



- wykonanie pełnożeliwne, żeliwno-tworzywowe (PE – polietylen, PA – poliamid), szeroka gama wymiarów (wysokość, średnica), kolor pokryw – czarny, żółty
- zastosowanie – dostęp do nawierteł (przyłączy domowych), zasuw, odwadniaczy, zestawów zaporowo-upustowych, w pokrywie ucho do zaczepienia haka
- wykonanie pełnożeliwne – tradycyjny ciężki odlew żeliwny, duża odporność na uszkodzenia przez lata, wykonanie żeliwno-tworzywowe – łatwe w montażu (lekkie), nie korodują
- na pokrywach oznaczenia słowne lub literowe (G, GAZ, GAZ, FERNGAS), wkładki i śruby łączące pokrywę z korpusem – ocynkowane lub nierdzewne, malowanie – farbą bitumiczną
- wszystkie skrzynki odporne na wysokie temperatury asfaltowania, skrzynki wykonane z PA (poliamid) odporne na temperaturę 240°C (zgodnie z wymogami DVGW, DIN)
- podstawowe typy – 3581, 3582, 3583, 4055A, 4059, również wariant nastawny (przesuwny, teleskopowy) – regulacja wysokości do poziomu nawierzchni, w ofercie części zamienne – korpusy i pokrywy

► akcesoria uzupełniające do montażu skrzynek, dolne płyty stabilizujące i wyrównawcze, górne płyty zabezpieczająco-obrukowe



- tworzywowe (PEHD) płyty stabilizujące (płyty nośne, podkładki), ułatwiające posadowienie i poziomowanie skrzynek w niestabilnym gruncie, pod różne wymiary i kształty skrzynek (okrągłe, owalne), dół
- betonowe i tworzywowe płyty wyrównujące (płyty wyrównawcze, pierścienie regulacyjne) stosowane do podnoszenia i wyrównywania skrzynek podczas układania nowej warstwy asfaltu na drodze, dół
- betonowe i tworzywowe płyty zabezpieczające skrzynki zabudowane w terenie „miękkim”, pełne i dzielone (2 części), równoległe ułatwiają obróbkę brukarską okrągłych i owalnych elementów (tzw. obruki), góra

► akcesoria hakowe do otwierania żeliwnych pokryw elementów uzbrojenia drogowego, haki, klucze, młotki, narzędzia magnetyczne, przyrządy profesjonalne



- haki do otwierania włazów, wpustów, skrzynek, zaostzona końcówka haka pozwala przebić zabrudzenia w otworach i uchach elementów uzbrojenia drogowego, z pręta 12mm, ocynk, długość – 20, 50, 70cm
- klucze do otwierania uzbrojenia, wkładamy do otworu włazu (łezka) lub wpustu (ruszt), przekręcamy i podnosimy element, ostry koniec do zabrudzeń oraz otwór do wieszania, ocynk - długość - 20, 50, 70cm
- młotki z hakiem do otwierania włazów, wpustów, skrzynek, zaostzona końcówka haka pozwala przebić zabrudzenia w otworach i uchach elementów uzbrojenia drogowego, waga 500g
- narzędzia magnetyczne (wirywacze) – nośność 130kg, 220kg, narzędzie podnosi element w pionowej osi, odseparowanie następuje poprzez odchylenie narzędzia
- przyrządy profesjonalne (kangury) – podnośniki z zaczepem, podnośniki wózkowe, podnośniki hydrauliczne, wymienne końcówki hakowe, składane – przewóz w bagażniku

SŁUŻYMY POMOCĄ I DORADZTWEK TECHNICZNYM ORAZ PRÓBKAMI MATERIAŁÓW